Статья об учащемся УО «МГЭК» – победителе Республиканского проекта «100 идей для Беларуси».

Статья «За гениями-будущее» в газете «Днепровская неделя» (№16 от 17.04.2024) о победителе Республиканского Молодежного инновационного проекта «100 идей для Беларуси» – учащемся нашего колледжа Калистратове Никите.

Областная газета, издается с 1984 года. Выходит по средам.

Днепровская неделя

№ 16 (2102)
СРЕДА,
17 апреля 2024 года

За гениями – будущее



Самозаряжающийся автомобиль разработал учащийся МГЭК Никита Калистратов. И не только разработал, но и одержал победу в заключительном этапе республиканского молодежного проекта «100 идей для Беларуси» в номинации «Энергетика, энергоэффективность, в том числе атомная энергетика».

Никита учился в средней школе №2 г. Белыничи. Интерес к автомобилям у молодого человека проснулся рано. В детстве он играл с машинками-игрушками, и родные часто говорили, что профессию мальчик себе выберет в этом направлении. И оказались правы. Уже лет в 15 у Никиты проявился серьезный интерес к автомобилям. Тогда юноша решил поступать в электротехнический колледж, кстати, по примеру старшего брата Андрея, на специальность «электромонтер по ремонту электрооборудования, водитель и электромонтажник».

– Преподаватель колледжа Валерий Бегунов предложил мне заниматься техническим творчеством. Со второго месяца обучения мы уже стали разрабатывать проекты. Первой была комплектная установка по очистке и обеззараживанию воздуха. С ней мы победили в прошлом году на конкурсе «Энергомарафон» и прошли в финал проекта «100 идей для Беларуси». А затем начали работу над самозаряжающимся автомобилем, – рассказал Никита Калистратов.

Кстати, идея этой разработки родилась тогда, когда команда разработчиков задумалась о том, как создать электромобиль, в котором колеса самостоятельно будут вырабатывать электроэнергию для зарядки аккумулятора.

– Президент Беларуси Александр Лукашенко при посещении предприятия «БЕЛДЖИ» сказал, что к 2025 году необходимо выйти на серийное производство электромобилей. Услышав это, наша идея приобрела еще большую актуальность. Надеемся, что после победы в проекте на нашу разработку обратят внимание и появится возможность создать полноразмерную модель автомобиля и в дальнейшем провести необходимые исследования. Это поможет понять, какие характеристики позволят сконструировать такой электромобиль, который сможет проехать до 1000 километров по дорогам в реальных условиях, – добавил победитель.



Кстати, юноша со своей разработкой принял участие и в финале 17-го республиканского конкурса «Энергомарафон» в номинации «Проект практических мероприятий по энергосбережению, энергоэффективности, возобновляемой энергии», где тоже занял 1-е место.

Свободное от учебы время Никита проводит в работе над проектами. Ведь необходимо собирать комплектующие, читать необходимую информацию.

А совсем недавно он получил водительское удостоверение. И, конечно, выбор автомобиля, который в будущем планирует приобрести, очевиден – электромобиль.

Валентина ТАРАСЕНКО.
Фото автора.