Статья «Энергия движения» в газете «СБ. Беларусь сегодня».

Статья «Энергия движения» в газете «СБ. Беларусь сегодня» от 14.02.2024 об изобретении учащегося нашего колледжа Никиты Калистратова.



Качество высшего образования в эпоху смены поколений: задачи и приоритеты

Какие главные проблемы в системе высшего образования необходимо решить в ближайшее время, чему учить в вузах, почему без науки не может быть качества и как бороться с фейками и дезинформацией. Подробности острого и принципиального разговора у Президента

№ 31 (26936) СРЕДА, 14.02.2024 / WWW.SB.BY

ОСНОВАНА В АВГУСТЕ 1927 ГОДА

Беларусь сегодня

ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ / ОБЩЕПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Благодаря твердой политической воле Главы государства в Беларуси в свое время не повелись на сомнительные реформы, сохранили лучшие традиции высшей школы, интеллектуальный потенциал нации, преемственность классического образования. Недаром к нам едут сегодня за знаниями молодые люди из разных стран мира. Но сейчас важно сделать следующий шаг, чтобы не отстать от жизни. А для этого следует разобраться, в чем мы еще недорабатываем, какие вопросы нуждаются в дошлифовке, а где необходимы принципиально новые решения. Откровенный, жесткий и для многих нелицеприятный разговор на эти темы состоялся на встрече Президента с членами Республиканского совета ректоров учреждений высшего образования. Потребовав от высших должностных лиц, руководства Правительства и ректорского корпуса выработать алгоритм решения накопившихся вопросов, Александр Лукашенко подчеркнул:

– Сегодня перед нами стоит задача встряхнуть вузы: образование, науку – все, чем занимаются вузы. Закостенели до неимоверности! Девиз Года качества озвучен – мы должны превзойти себя, чтобы нормально конкурировать на всех рынках и выжить... Вопросы жизнь ставит нам с вами принципиальные и острые. Важно, чтобы мы не потеряли привлекательность белорусского образования. Вы люди умные, ученые со степенями, понимаете и меру своей ответственности, и суть исторического момента. Знаете, как важно не упустить его в эпоху смены поколений.

/ Стр. 2–6 /

25 ФЕВРАЛЯ 2024 ГОДА ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ ВЫБИРАЕМ ВМЕСТЕ!

Энергия движения

Учащийся Могилевского электротехнического колледжа придумал, как увеличить пробег электромобиля без зарядки в несколько раз

Проехать без зарядки на электромобиле не 400, а больше тысячи километров... Казалось бы, нереальный пробег для такого типа машин. Но 18-летний учащийся Могилевского государственного электротехнического колледжа Никита Калистратов воплотил эту идею в жизнь. С проектом «Самозаряжающийся электромобиль» он победил на областном этапе проекта «100 идей для Беларуси». Никита рассказал, почему задумался именно над самозаряжающимся электромобилем:

– Увидел в новостях, что Президент во время посещения завода «БЕЛДЖИ» поставил задачу к 2025 году выйти на серийное производство электромобилей. Это перспективное направление. Люди все чаще выбирают экологичный транспорт. Читал, что к 2030-му каждый пятый автомобиль будет на электротяге. Взять наш Могилев – не так давно появилась новая заправка около крупного торгового центра, а по некоторым маршрутам пустили электробусы.

/ Стр. 13 /



ФОТО АНДРЕЯ САХАНОВА.

Никита Калистратов с преподавателем Могилевского государственного электротехнического колледжа Валерием Бегуновым.

9 771992 305008 24031

Энергия движения

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Идея актуальна

В учебном классе колледжа, где ребята занимаются наукой, Никита подводит к столу с макетом электрокара. Четыре колеса авто производят только один вид работы — перемещают машину, обращает внимание на очевидную вещь третьекурсник:

— Решили эту ситуацию исправить. Мы сделали так, чтобы колеса вырабатывали электроэнергию. Машина едет, колеса вращаются, и от них заряжается аккумулятор. Это позволяет увеличить пробег в три раза и более. В основе разработки магнит и катушка, через выпрямитель и стабилизатор энергия поступает на батарею и дает ей зарядку. Со стороны кажется, будто создали вечный двигатель. Конечно, это не так. Но продлить путь движения «электрички» вполне реально.

> Проводили эксперимент: взяли два одинаково заряженных аккумулятора. Один подключили напрямую к двигателю, второй — через наше устройство. Первый разрядился через полтора часа, второй проработал шесть с половиной.

Никита по специальности электромонтер по ремонту электрооборудования, водитель и электромонтажник. Техническим творчеством увлекся еще на первом курсе колледжа. Говорит, наукой сумел заинтересовать педагог Валерий Герасимович Бегунов — с ним стали разрабатывать первые проекты.



ФОТО АНДРЕЯ САХОНОВА.

Никита Калистратов

Разработка Калистратова на недавнем областном этапе конкурса «100 идей для Беларуси» победила в номинации «Энергетика, в том числе атомная энергетика и энергоэффективность». А незадолго до этого, включается в разговор Валерий Бегунов, преподаватель учебных предметов профессионального компонента, он вместе с Никитой написал письмо на завод «БЕЛДЖИ», где рассказали о разработке. На предприятии отметили: идея очень интересная и актуальная. Это, уверен педагог, уже достижение. Колледж, кстати, подал документы на получение патента на полезное изобретение.

Глоток свежего воздуха

Разработка самозаряжающегося электромобиля у учащегося не единственная. Год назад Никита представил комплектную установку по очистке и обеззараживанию воздуха. И уже получил патент на нее. Отличие от обычного очистителя воздуха — в трехуровневом обеззараживании. В первом случае воздух гоняется только в помещении, а прибор Никиты забирает его с улицы и очищает через угольный фильтр, бактерицидные лампы и генератор озона. Все комплектующие, замечает Никита, белорусские.

— Дизайн коробки можно сделать любой, а стоимость начинки не более 300 рублей. Самое дорогое в очистителе — реле времени, которое отвечает за генерацию озона. В помещении после использования очистителя пахнет свежестью — как после проливного дождя и грозы, когда воздух насыщен этим газом. Специально изучили, какие вредные вещества содержатся в атмосфере Могилевской области и какие технологии нужны, чтобы очистить ее от каждого элемента. Наш фильтр справляется — углекислый газ, цинк, выхлопы от автомобиля минимизируются.

На установку уже нашлись потенциальные покупатели. Колледж сотрудничает с крупной электротехнической компанией из Могилева, приобретает у них комплектующие для научных изысканий. В организации заинтересовались очистителем воздуха. Чтобы реализовать его, как раз и нужен был патент, добавляет Валерий Герасимович:

> — Главная задача колледжа — готовить высококвалифицированных конкурентоспособных специалистов в области энергетики для экономики региона. Однако не менее важно создать гибкую образовательную среду, где каждый ребенок сможет найти применение своим талантам — в спорте, художественной самодеятельности, олимпиадном движении, инновационном и техническом творчестве, научно-исследовательском направлении.

Представьте, наши учащиеся победами в различных конкурсах за два года заработали колледжу около 200 тысяч рублей. Мы заменили светильники на энергосберегающие, закупили новое оборудование для столовой, бытовую технику. Монетизация идей — в деле.

Татьяна СЕДУНОВА.
bizyk@sb.by