Могилевские ведомости о поднятии советского бомбардировщика ИЛ-4

Могилёвское поисковики раскрыли ещё одну тайну Великой Отечественной войны…..

12 Могилевские ведомости Вторник, 3 марта 2015

БЕЗ СРОКА ДАВНОСТИ

www.mogved.by

СУДЬБА

Могилевские поисковики раскрыли еще одну тайну Великой Отечественной войны

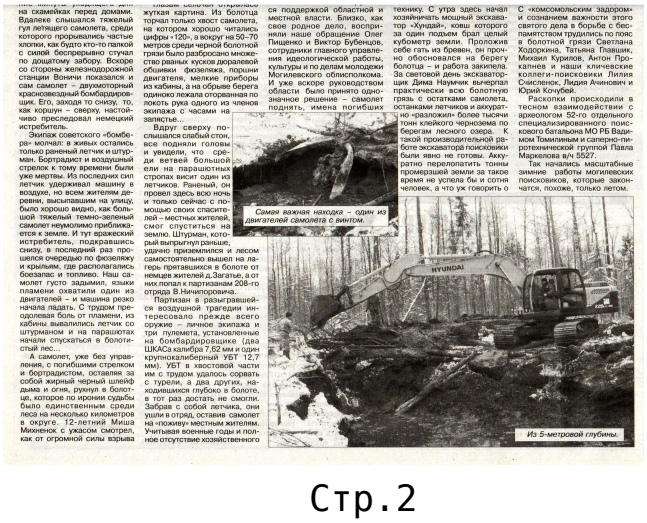
Малопроходимые и во многих местах труднодоступные кличевские болота до сих пор хранят свои многочисленные тайны от посторонних глаз. Неприметное на первый взгляд лесное болотце или небольшой бугран могут оказаться кладом для военного историка или археолога. Так произошло и в нашем случае.

Трагедия краснозвездного «бомбера»...

Около двух лет назад во время поисковой экспедиции в Кличевский район Лилия Счеслеик, а чуть позже и мой хороший знакомый Никадай Федоськин рассказали эту историю.

Был осенний прохладный вечер 1943 года. Солнце уже спряталось за верхушки деревьев. Многие жители д.Межное не спеша короткали последние минуты уходящего дня

Стр.1



Стр.2

Вторник, 3 марта 2015 Могилевские ведомости 13

www.mogved.by

ЭКИПАЖА...

Неоценимая помощь российских коллег

Итак, теперь у нас было главное для продолжения поиска – номер одного из двигателей М-88Б (№889302) самолета, которые дублировались на многих других его технологических деталях. В Могилевской области и Беларуси в целом нет базы данных о погибших в годы войны самолетах, а тем более о моторах, которые на них стояли. Такие данные есть только в ЦАМО РФ в подмосковном Подольске и у поисковиков, специализирующихся исключительно на авиации. С просьбой помочь установить по номеру двигателя сбитый в Кличевском районе самолет мы обратились на российский поисковый форум «Тризна». Коллеги по поисковому сообществу откликнулись сразу же, и результат появился уже через несколько дней.

Просмотрев в ЦАМО РФ десятки материалов авиационных частей и соединений, действовавших на Минском направлении, москвич Борис Давыдов выдал полдесятка самолетов и экипажей, не вернувшихся с боевого задания в ночь с 27 на

области – ныне Калужской) с боевыми заданиями бомбардировки железнодорожного узла Минск. Среди них был и экипаж гвардии младшего лейтенанта Климаченкова на Ил-4 № 11013. В наградном листе на командира, обнаруженном нами на сайте ОБД «Мемориал», об этом вылете говорится следующее: «27.10.43 г. при налете на ж.д. узел Минск, пройдя линию фронта, был атакован немецким истребителем противника, при этом стрелок и радист были убиты, машина сгорела, сам гвардии мл. лейтенант Климаченков со штурманом Гвоздовским спустились на парашютах на территорию, занятую противником. После многих усилий добрался до партизанского отряда, откуда был переброшен через линию фронта. 25.01.1944 г. Климаченков вернулся в часть

Тот самый номер двигателя на поршне, по которому был установлен экипаж самолета.

Ил-4 не было никакой возможности, к тому же беззащитному сзади и с полной бомбовой нагрузкой в 1000 кг. Капитан Алексис Лещинко «Мессершмитт Bf-110» это хорошо понимал и не спешил, опытный ас не мог упустить такую добычу. Нападать спереди он не рискнул, ведь там находился один из двух 7,62 мм ШКАСов, который мог оказать серьезное огнеевое сопротивление. А сзади советский самолет был беззащитен – башенный стрелок-радист и воздушный стрелок пехоевой установки Ил-4 были уже расстрелены. Их крупнокалиберный турельный 12,7 мм пулемет УБТ и ШКАС молчали. И когда тяжелая машина, развернувшись, попыталась уйти на восток к линии фронта, он, зайдя сзади снизу, выпустил последнюю смертельную очередь из 20-мм пушки. Такого удара бомбардировщик уже не выдержал: густо задымив, он загорелся и начал разваливаться в воздухе. Куски обшивки фюзеляжа с 2-сантиметровыми пробоинами, собранные нами на берегах озера, стали молчаливыми свидетелями той страшной трагедии.

Летчик и штурман, защищенные броненлинками, остались в живых и смогли покинуть уже горевший самолет, приземлившись на парашютах, а задние бортрадист и стрелок,

Бывший командир экипажа Ил-4 гвардии-майор Д.М.Климаченков. 2011 год.

пропавшими без вести. Однако все оказалось сложнее. И по времени, и по обстоятельствам. Только благодаря тесному сотрудничеству с российскими исследователями, их неравнодушию и желанию помочь удалось установить подробности воздушной трагедии в Кличевском лесу и судьбы летчиков Ил-4. Сегодня мы с гордостью и грустью можем назвать имена геройского экипажа, двое из которого совершили свой последний трагический полет 71 год тому назад и лежали в болоте до сего дня. Все они, 20–25-летние ребята,

тринцы выпрыгивал из горящих самолетов на парашюте, последний раз – при налете на Берлин. В одном из архивных документов говорится: «В ночь с 20 на 21.IV.45 г. полк 10 экипажами бомбил окрестности г. Берлина! Погода сложная...

Экипаж Климаченкова – штурман Кандилов, радист Халиов, стрелок Пономарев – был подбит над целью и на аэродром не вернулся. Позже, 22.IV.45 г., – вернулся. В районе Познани выбросился на парашюте». После войны жизнь связал с армией, генерал-майор, проживал в Полтаве на Украине. Умер в сентябре 2012 года.

Штурман самолета гвардии старшина **ГВОЗДОВСКИЙ Алексей Иванович,** 1918 года рождения, кадровый, уроженец Воронежской области Воробьевского района, с.Мужичье. Вместе с командиром вылетал 27 октября 1943 года из горящего самолета, через партизан возвратился в свой полк и продолжал сражаться. 9 июля 1944 года в составе другого экипажа вторично был сбит, не вернулся с боевого задания, теперь уже навсегда.

Воздушный стрелок-радист – начальник связи авиаэскадрильи гвардии старшина **КЛИМАЧЕНКОВ Дмитрий Михайлович,** 1922 года рождения, кадровый, уроженец Калининской области (ныне Тверской) Зубцовского района, с.Верягино. Выпрыгнул с парашютом из горящего самолета 27 октября 1943 года, попал к партизанам, возвратился в свою часть 25 января 1944 года. Продолжал геройски воевать, совершил 134 боевых вылета, награжден двумя орденами Красного Знамени. Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями. За годы войны

Стр.3

Стр.4